

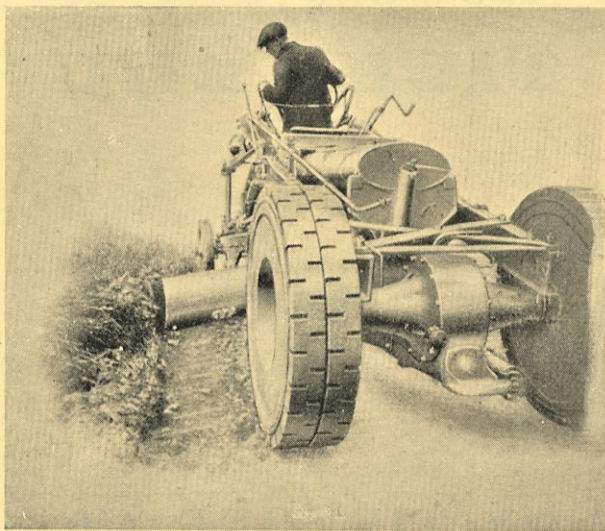
MOOTTORI-TIEHÖYLÄ
TIEKARHU



O.Y. TIEKONE A.B.
 HELSINKI, FABIANINKATU 6
 PUH. 22934



Maanteittemme lisääntynyt automobiililiikenne on tehnyt kaikille ilmeiseksi, että vanha tapa pitää tietä kunnossa ajamalla niille silloin tällöin soraa ja koettelemalla lapiolla nostaa soraa tien reunoilta ja tasoittaa sillä pyöränraiteet, ei vastaa enää liikenteen tienhoidolle asettamia vaatimuksia. On koetettu myös hevosten tai traktorin vetämillä lanoilla ja höylillä helpottaa teiden kunnossapitotöitä, mutta näitten työteho on hyvin rajoitettu, ja sitäpaitsi käy niiden käyttö kalliiksi. Ainoa tiekone, joka on täysin tehokas ja taloudellinen ja jota ilman ensiluokkaista tienhoitoa tuskin voidaan ajatella, on moottori-tiehöylä. Amerikkalaisten mallien mukaan ja Ruotsissa saavutettujen kokemusten perusteella rakennettiin täällä moottori-tiehöylä TIEKARHU, joka meidän tieolojamme silmälläpitäen on kehittynyt tärkeäksi työvälineeksi jokaiselle tieurakoitsijalle ja tiepiirille.



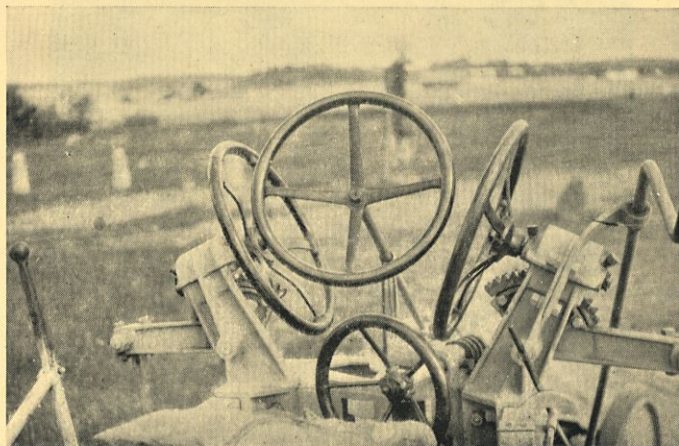
Kuva 2.

Mikään muu tiekone ei ole saavuttanut niin monipuolista käyttöä kuin TIEKARHU. Kun sillä on kaikki tielanan, tienrepijän, tiehöylän ja traktorin ominaisuudet, voidaan sitä käyttää mitä erilaisimpiin töihin, joista tahdomme mainita muutamia:

1. Ruohoa kasvavien reunojen poisleikkaamiseen.
2. Tien puhtaaksikaapimiseen loasta, pölystä, lumirännästä j. n. e.
3. Tien tasoittamiseen raiteista, kuopista ja harjakkeista.
4. Tiekorokkeen muodostamiseen siten, että aikaan saadaan veden poisjuoksu. Vesihän on, kuten tunnettua, tien pahin vihollinen.
5. Oikean kaltevuuden antamiseen tiekaarteille.
6. Ajotien suojaamiseen ohuella, liikkuvalla liukukerroksella, sekä sora- että sepeliteillä.
7. Vuosikymmenien aikana tapahtuneen sorastuksen kautta korkeiksi käyneiden, mutta kapeiden teiden levittämiseen, siten että tiepinta revitään ja irtaantunut sora siirretään höylänterällä tien reunoille.
8. Lumenauraamiseen sekä jäisten ja epätasaisten talviteiden tasoittamiseen.

Kuten mainittu, voidaan TIEKARHU käyttää, ei ainoastaan keväällä, kesällä ja syksyllä, vaan myöskin talvella, ja tiet siten pitää ajokunnossa läpi vuoden. On tärkeää säännöllisellä höylämisellä pitää kuntoon saatetut tiet vapaina kuopista ja raiteista.

Maallikkokin ymmärtää, että kone, jolla on näin laaja työteho ja monipuolinen käyttö, on mitä suurimarkityksellisin ajanmukaiselle tiehoidolle. Kaikkialla Pohjoismaissa ja Amerikassa ovat moottori-tiehöylät saa-



Kuva 3.

neet laajan levikin. Yksin Ruotsissa on niitä tätä nykyä yli 300 kpl. eri tiepiireissä käytännössä. Täälläkin Suomessa on moottori-tiehöylä saavuttanut ansaittua tunnustusta; useita kymmeniä koneita on jo eri osissa maataamme.

Tiekarhun hoitaa **yksi ainoa mies**. Sekä moottorin että höylän käyttö tapahtuu kokonaan ohjaajan paikalta käyttöpyörillä, polkimilla ja varsilla, kuten autosakin. Höylänlevy voidaan nostaa ja laskea, siirtää sivulle päin ja asettaa eri kulmiin tienpintaa vastaan. Koska höylälevy voidaan siirtää sivulle niin, että se pistää kauas pyörien ulkopuolelle, ei ohjaajan tarvitse ajaa heikolle tienreunalle. Itse höylänterä voidaan kääntää ja käyttää sen molempia reunoja. TIEKARHU on varustettu erityisellä käyntiinpanokammilla, joka on sijoitettu traktorin toiselle sivulle; siten helpottuu moottorin käyntiinpano.



Kuva 4.

Koska TIEKARHUN terä työskennellessä on asetettuna vinoon kulmaan ajosuuntaan nähden, niin syntyy etenkin raskaimmissa töissä sivupaine, joka rasittaa etuakselirakennetta ja pyrkii työntämään koneen etuosan sivulle. Tämän sivupaineen vastavaikutteeksi voidaan etupyörät ohjaajan paikalta asettaa vinoasentoon. (Kuva 5) Tämän tekee mahdolliseksi nerokas ja luja etuakselirakenne, jonka muodostaa kaksi, liikkuvasti toisiinsa kytkettyä akselia.



Kuva 5.

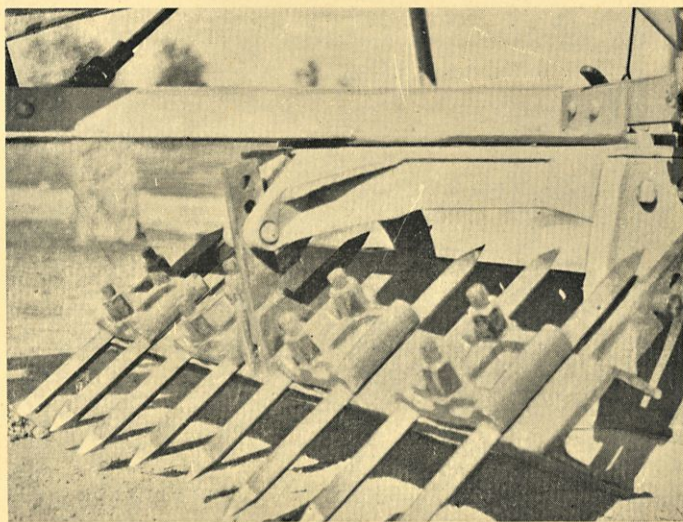
Käyttövoimana TIEKARHUSSA on siihen yhteenrakennettu **Fordson-traktori**, joka kehittää 24,6 hv. ja jota syötetään petrolilla tai raakaöljyllä. Lukuunottamatta tätä on tiehöylä kokonaan suomalaista valmistetta. Fordson-traktorin helppo hoito ja luotettava rakenne takaa keskeytymättömän käynnin.

Kun TIEKARHUA ei käytetä tietöissä, voidaan traktori helposti ottaa pois ja käyttää hinaamistöihin tai kivenmurskaajan tahi muun koneen käyttämiseen.

Moottori-tiehöylää pidetään kaikkialla tarkoituksenmukaisimpana ja työtäsäästävimpänä työvälineenä, mitä tiehoidossa käytetään. Kaikki tiepiirit ja urakoitsijat,

jotka ovat tutustuneet tällaiseen koneeseen, todistavat, että se lyhyessä ajassa säästää oman hintansa. Vähennetyt työ kustannukset muuttavat TIEKARHUN hankkimisesta johtuvat menot tuloiksi. Tieurakoitsija, joka tahtoo voitolla suoriutua urakastaan, ei tule toimeen ilman TIEKARHUA.

TIEKARHUN varaosia on aina varastossamme; sitäpaitsi saadaan moottorin varaosia lähimmältä Ford-myyjältä. Jokainen, joka on koneiden kanssa tekemisissä, tietää miten tärkeätä on milloin tahansa saada varaosia niihin.



Kuva 6.

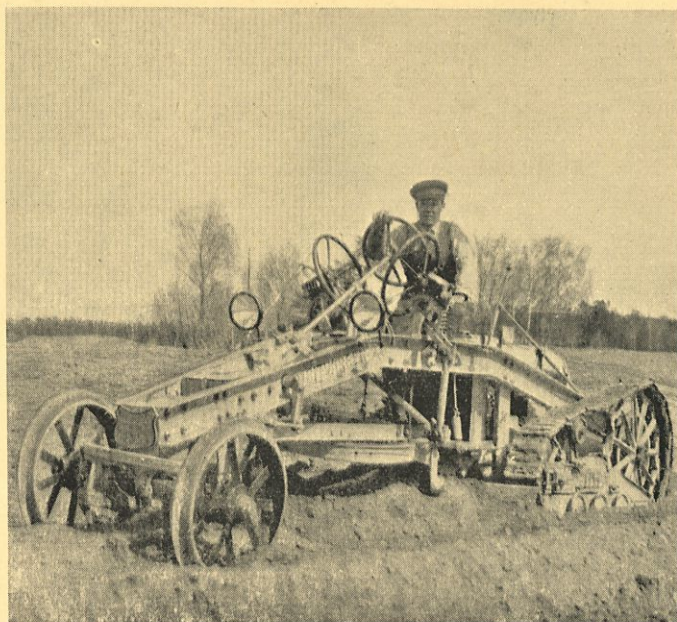
Tilauksesta varustetaan TIEKARHU tienrepijällä, jossa on 8 piikkiä ja joka sijoitetaan höyläterän eteen. Jos tienpinta on niin kova, ettei terä yksin siihen pysty, käytetään repijää.



Kuva 7.

Repijällä tasoitettu harjakkeinen tie.

Raskaiden valurautapyörien tilalle, joissa on kumirenkaat, voidaan sijoittaa telaketjulaite. Uusien teiden rakentamisessa, samoin kuin myöskin työskenneltäessä pehmeillä tai liukkailla teillä (lumenauraamisessa), ovat nämä hyvät olemassa. Telaketjujen kosketuspinta maata vasten on yli 6,500 neliöcm. ja maapaine noin 0,3 kg. neliöcm. kohti.



Kuva 8.

Erityisluettelo.

Pituus	5,450 mm
Suurin leveys	2,440 ”
Pienin leveys	1,500 ”
Korkeus	1,950 ”
Pyöräpohja	4,550 ”
Pyörien etäisyys, edessä	1,000 ”
” ” takana	1,250 ”
Koko paino, traktori ja ontot takapyörät mukaanluettuina	3,400 kg.
Taka-akseliin kohdistuva paino	2,600 ”
Etuakseliin ” ”	800 ”
Takapyörät, yhteenvaletut, kumien mitta 40" × 5"	450 ”
Etupyörät, kumien mitta 27" × 3 1/2"	90 ”
Höylälevyn pituus	2,440 mm
” korkeus	360 ”

Käyttövoima: 24,6 hv.

Nopeudet: 3 eteenpäin 1 taaksepäin. Tyhjänä kulkiessa 20 km. tunnissa.

Moottori: Fordson, 4 sylinteriä, 4-tahtinen, 24,6 hv. Magneettisyytys.

